

Gildemeister Group

Presentación NEW PICKUP MAHINDRA



Juan Arévalo
Representante Oficial
WhatsApp 995-935-032
www.VentaDeAutosPeru.com

Introducción del Producto

Juan Arévalo
Representante Oficial
WhatsApp 995-935-032
www.VentaDeAutosPeru.com

NEW PICKUP MAHINDRA



Presentado el Nuevo Pick Up Mahindra

- ❑ La nueva generación Mahindra Pick Up ha sido diseñada para ser fuerte y práctico, con toda la potencia que se necesita para realizar un buen trabajo.
- ❑ Construido en India para soportar las duras condiciones de terreno, ofrece fuerza, tenacidad y confiabilidad.
- ❑ Con una Tolva de carga con un máximo de carga útil de 1170 kg (según versión) y una capacidad de arrastre de 2500 kg., lo convierten en el vehículo de gran fuerza y poder.
- ❑ Con una nueva apariencia contemporánea que incluye una Mahindra rediseñada: parrilla frontal con inserciones de cromo, faros de doble proyector, un integrado air scoop en el capó, nuevos y resistentes paragolpes.

Confiable y Duración Notable

- ❑ La nueva generación Mahindra Pick Up está impulsada por la legendaria 2.2 litros de Mahindra, 4 cilindros en línea, motor mHawk Turbo Diésel Intercooler.
- ❑ La nueva transmisión de seis velocidades ofrece una impresionante potencia de 140 HP y 320 Nm. de torque, proporcionando aceleración sin esfuerzo y toda el potencia que puedas necesitar.
- ❑ El Diferencial de Bloqueo Mecánico (MLD) de esta Pick Up es fabricado por la renombrada Eaton Corporation con su funcionalidad “**shift-on-the-fly**” (**Cambio sobre la marcha**) más allá de mejorar sus capacidades fuera de la carretera.
- ❑ Proporciona bloqueo completo del eje automáticamente cuando sea necesario sin ninguna intervención manual, proporcionando la tracción óptima para su habitual conducción.

NEW PICKUP MAHINDRA



| Descripción | New Pick Up DC4X2 S4 | New Pick Up DC4x4 S4 | New Pick Up DC4X4 S6 |
|---------------------------|--|--|--|
| Motor | 4 Cilindros en Línea DOHC | 4 Cilindros en Línea DOHC | 4 Cilindros en Línea DOHC |
| Cilindrada | 2.179 cc | 2.179 cc | 2.179 cc |
| Número Válvulas | 16 | 16 | 16 |
| Sistema de Válvulas | 4 Válvulas por Cilindro | 4 Válvulas por Cilindro | 4 Válvulas por Cilindro |
| Potencia HP/RPM | 140 / 3750 | 140 / 3750 | 140 / 3750 |
| Torque Nm/RPM | 320/1600 - 2800 | 320/1600 - 2800 | 320/1600 – 2800 |
| Sistema de Alimentación | Common Rail (CRDI) Turbo Diésel Intercooler | Common Rail (CRDI) Turbo Diésel Intercooler | Common Rail (CRDI) Turbo Diésel Intercooler |
| Transmisión Mecánica | 6 velocidades + 1 reversa | 6 velocidades + 1 reversa | 6 velocidades + 1 reversa |
| Caja de Transferencia | 4x2 | 4x4 Electrónica | 4x4 Electrónica |
| Turbo (VGT) | Turbo Geometría Variable | Turbo Geometría Variable | Turbo Geometría Variable |
| Dirección | Asistencia Hidráulica | Asistencia Hidráulica | Asistencia Hidráulica |
| Norma de Emisión de Gases | Euro IV | Euro IV | Euro IV |
| Combustible Lts/Glns | 80/21 | 80/21 | 80/21 |

NEW PICKUP MAHINDRA



| Descripción | New Pick Up DC4X2 S4 | New Pick Up DC4x4 S4 | New Pick Up DC4X4 S6 |
|--------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| ABS | ----- | ----- | o |
| Airbag Piloto - Copiloto | ----- | ----- | o |
| Dirección Colapsable | o | o | o |
| Barras de Acero en puertas | o | o | o |
| Deformación programada | o | o | o |
| Luces "Follow me home" | ----- | ----- | o |
| Aire acondicionado | o | o | o |
| Cierre Centralizado remoto | manual | manual | Remoto |
| Lunas Eléctricas | ----- | ----- | o |
| Alimentación de corriente 12v. | o | o | o |
| Parachoques Delantero | negro | negro | Color Carrocería |
| Aros 16" de Acero | o | o | o |
| Inmovilizador de motor | o | o | o |

Mercado objetivo Mahindra Pick Up

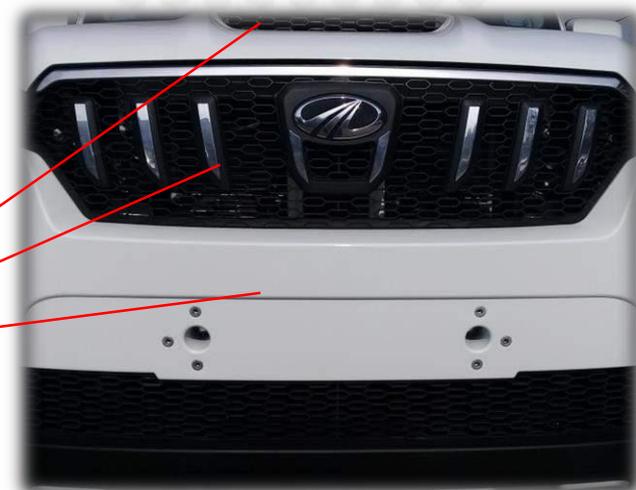
- Orientado al mercado de media y alta gama.
- Agro, Constructoras, etc.
- Fuerzas Armadas y Organismos Gubernamentales.
- Dueño de Negocio Independiente.
- Usuarios con mayores requisitos de seguridad y fortaleza.
- Usuarios a quienes les gusta deporte o turismo de aventura Off road 4x4.

EXTERIOR



- ❑ Faro principales duales.
- ❑ Neblineros delanteros.
- ❑ Luz diurna (S6).

- ❑ Sistema air scoop (Toma de aire).
- ❑ Parrilla frontal en color negro.
- ❑ Parachoques resistentes.





EXTERIOR

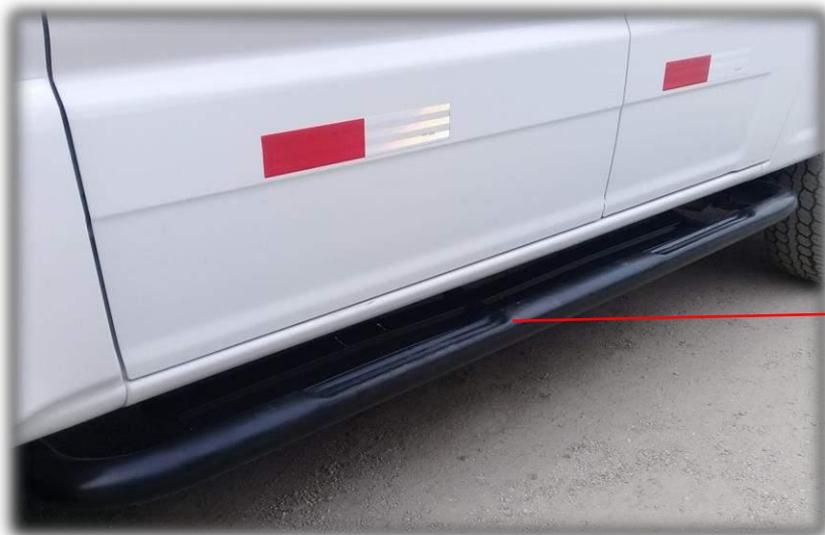
- Espejos retrovisores manuales.
- Espejos retrovisores abatibles manualmente.

- Aro 16" de acero.
- Medidas de neumáticos 245/75R16



EXTERIOR

- Parachoques Posteriores cambiados y reforzados.
- Con pisaderas de caucho en Neopreno.
- Faros neblineros traseros.



- Estribos laterales originales de fabrica.

TABLERODE INSTRUMENTOS



- 1.- Tacómetro
- 2.- Velocímetro
- 3.- Odómetro
- 4.- Trip A/Trip B/ Reloj
- 5.- Freno de palanca
- 6.- Antiniebla delantero

- 7.- Antiniebla trasero
- 8.- Advertencia de Motor
- 9.- ABS
- 10.- Pre calentador
- 11.- Carga de batería
- 12.- Indicador Airbag

- 13.- Luz de carretera
- 14.- Baja presión de aceite
- 15.- Puerta entre abierta
- 16.- Indicador de Temperatura
- 17.- Agua en el combustible
- 18.- Advertencia Cinturón de seguridad

- 20.- 4WD Alta
- 21.- 4WD Baja
- 22.- Check Inmovilizador
- 23.- Indicador de Combustible
- 24.- Indicador de dirección



PALANCA DE CONTROL DE LUCES LADO DERECHO DEL TIMON

Luces delanteras y de estacionamiento

1. Apagar Luces
2. Luces de Estacionamiento
3. Luces Delanteras Bajas
4. Luces Delanteras Altas
5. Neblinero delantero

PALANCA DE CONTROL DE LIMPIA PARABRISAS LADO IZQUIERDO DEL TIMON

Modo de Operación:

1. Lavado Normal (MIST)
2. Off (Apagado)
3. Lavado Lento (LO)
4. Limpiado Alta Velocidad (HI)



INTERIOR



- Toma de Alimentación 12v.
- Trasmisión de 6 velocidades + 1 reversa sincronizados.
- Selector Electrónico 3 posiciones. (2H – 4H – 4L).
- Pestillos eléctricos (S6)
- Palanca de cambio cromada (S6)
- Palanca de frenos manual.



INTERIOR

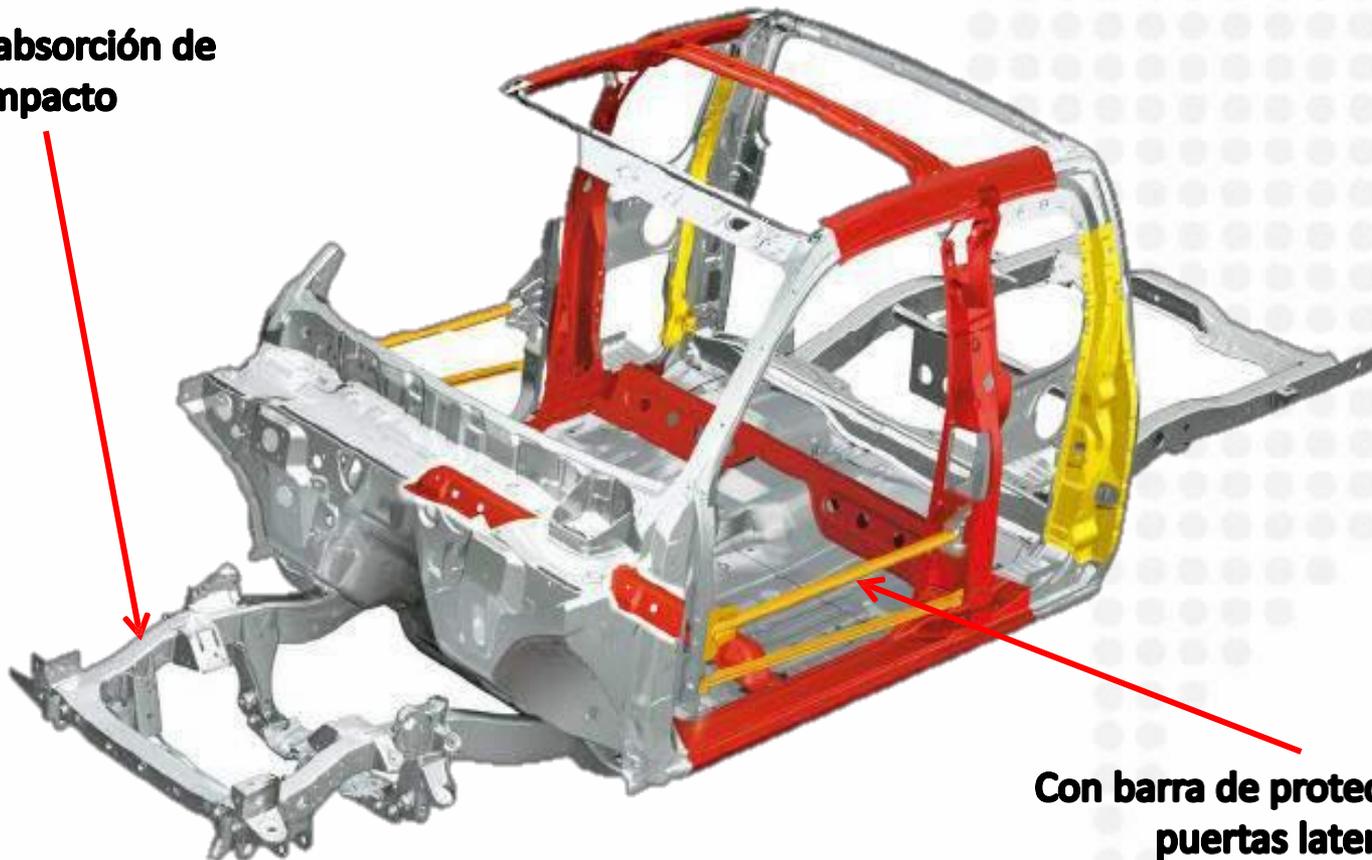
- Aire Acondicionado modo Hi/Lo.
- 5 modos de salida de AC.
- Conexión Interfaz USB (S6).



- Salida de aire 2da. Fila
- Toma de alimentación 12v. en 2da. Fila
- Depósito porta objetos.

Carrocería con Deformación Programada

**Mejor absorción de
impacto**



**Con barra de protección en las
puertas laterales**

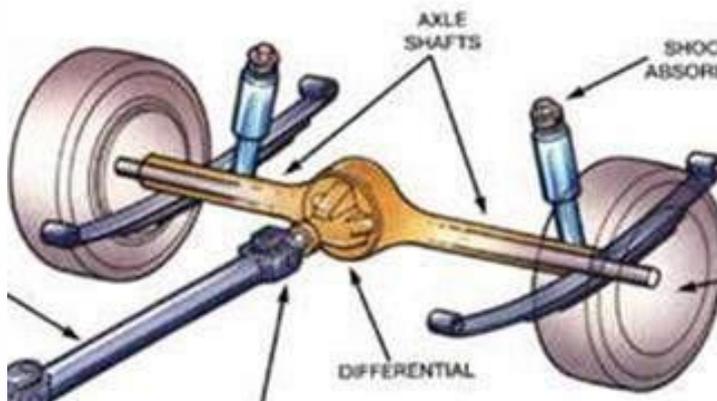
SUSPENSION



SUSPENSION DELANTERA:

Independiente con Amortiguadores hidráulicos + barra de torsión regulable (hasta 1") + barra estabilizadora.


Mahindra
Automotive Sector
Description



SUSPENSION POSTERIOR:

Eje rígido con puente completo, paquete de muelles semi elípticos (06 hojas) + amortiguador hidráulico.

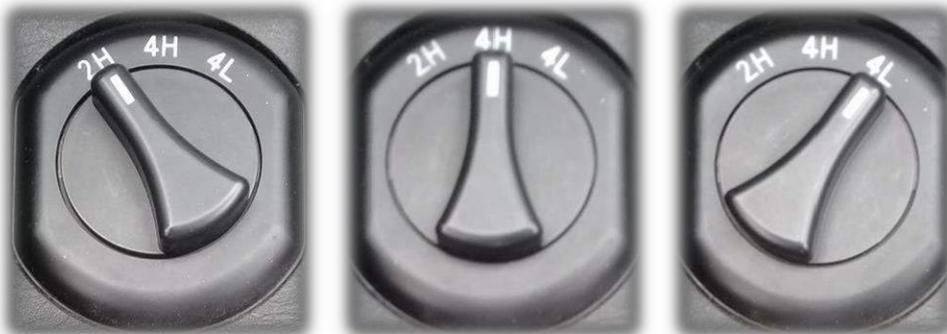
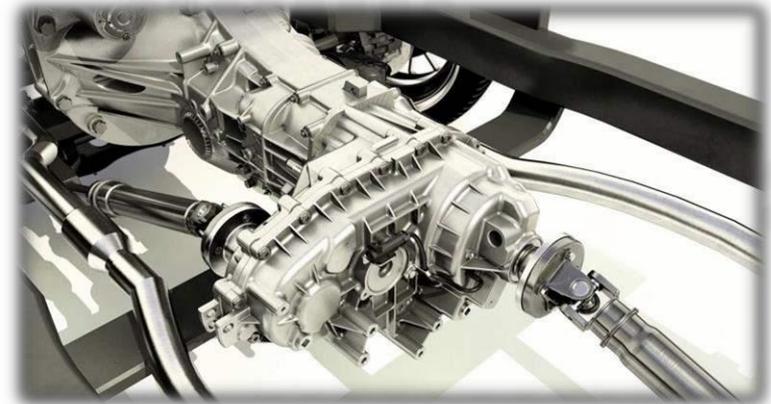


BARRA ESTABILIZADORA POSTERIOR

Caja de Transferencia Electrónica Borg Warner

Caja de Transferencia

De accionamiento electrónico mecánico mediante selector, hace simple el manejo sin la incomodidad de palancas.



Cubos de ruedas de acople automático:

Se accionan al mover el selector de 2H a 4H. Easy Select: se puede pasar de 2H a 4H con el vehículo en movimiento (hasta 40 km/h).

Funcionamiento de los cubos automáticos:

1. Después de cambiar de 2H a 4L (**directo**) conduzca el vehículo en la dirección deseada. Ambos cubos se deben bloquear
2. Al cambiar de 4L a 2H (**directo**) conduzca en dirección contraria (1 o 2 metros). Ambos cubos se deben desbloquear.



TRANSMISION – CAJADE TRANSFERENCIA

Cambio de 2H a 4H

- Mueva el selector de 2H a 4H, la luz del tablero se encenderá.
- Este cambio puede ser realizado con el vehículo en marcha.
- Los bloqueos de las ruedas delanteras operarán en forma automática.

Cambio de 4H a 2H

- Mueva el selector de 4H a 2H, la luz del tablero se apagará.
- Este cambio puede ser realizado con el vehículo en marcha.
- Retroceda algunos metros, para desacoplar el bloqueo de las ruedas.

Cambio de 4H a 4L (High & Lo)

- Detenga el vehículo
- Presione el pedal del embrague (desembrague)
- Mueva el selector de 4H a 4L
- Velocidad máxima en 4L 40 km/hr.

Cambio de 4La 4H (Lo & High)

- Detenga el vehículo
- Presione el pedal del embrague (desembrague)
- Mueva el selector de 4La 4H
- El indicador del tablero LOW seapagará



PORQUE SOMOS MEJORES QUE LA COMPETENCIA

- ✓ **Motor 2.2 CRDI Turbo Diesel Intercooler**
- ✓ **Caja de Transferencia Electrónica (2H, 4H y 4L)**
- ✓ **Gran Capacidad de Carga (1.1 Ton.)**
- ✓ **Potencia de 140 hp - Torque de 32 Kg.m – 2500 Kg arrastre**
- ✓ **Turbo VGT (Turbo de Geometría Variable)**
- ✓ **Amplio y cómodo espacio interior**
- ✓ **Norma de Emisión Euro IV**
- ✓ **Garantía de 3 años o 100,000 Km**
- ✓ **Red de Concesionarios a Nivel Nacional**

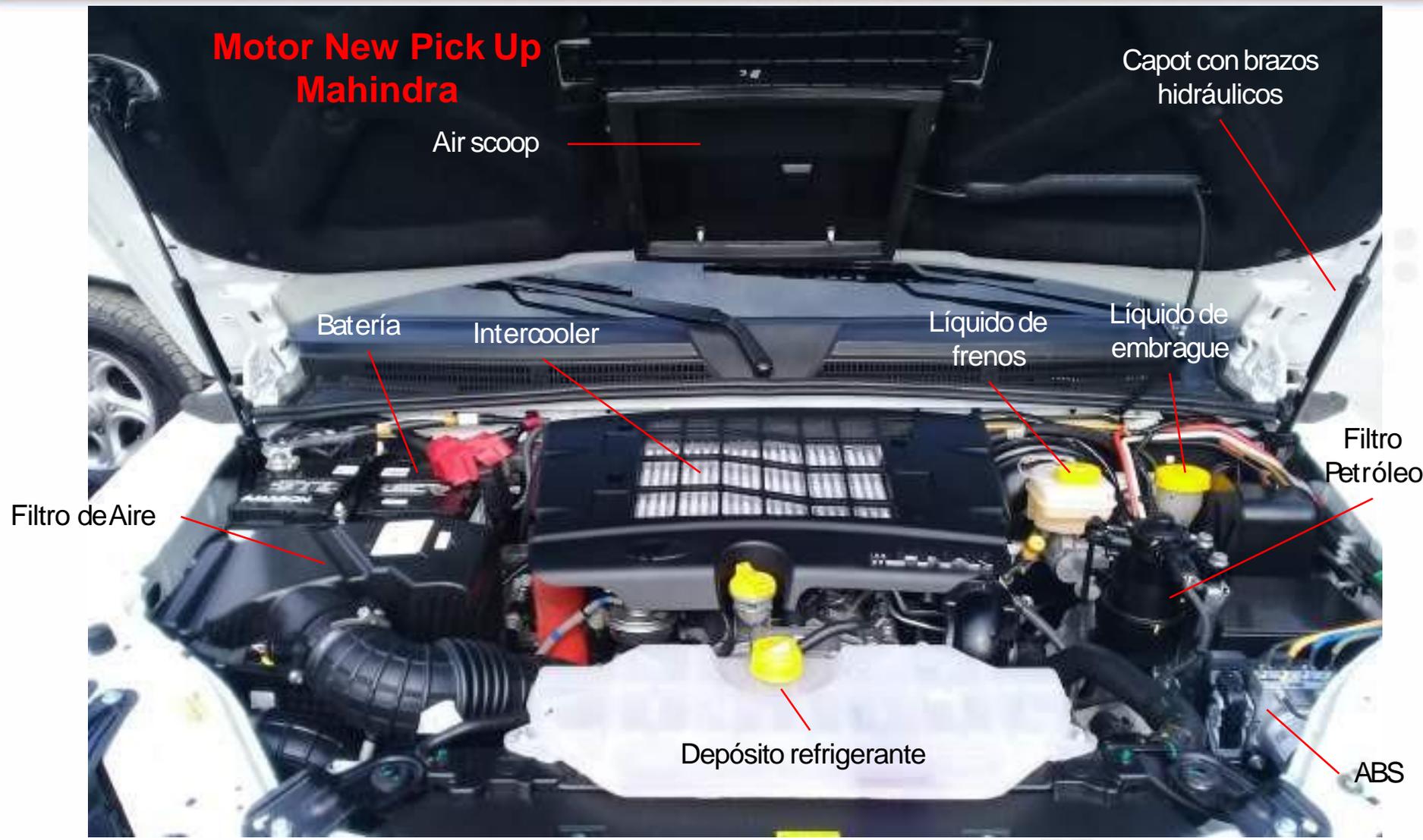
COMPARATIVO PICK UP

| DETALLES | MAHINDRA | TOYOTA | MITSUBISHI | GREAT WALL WINGLE 5 |
|-----------------------|----------|--------|------------|---------------------|
| Altura libre al Suelo | 210 mm | 222 mm | 210 mm | 194 mm |
| Angulo de Ataque | 34° | 30° | 33.4° | 30° |
| Carga útil (m3) | 1,28 | 1,03 | 0,79 | 0.96 |
| Radio de giro (m.) | 6,3 | 6,3 | 5,9 | 6,75 |
| Cilindrada (cc) | 2,180 | 2,982 | 2,477 | 1,996 |

NEW PICKUP MAHINDRA



Motor New Pick Up Mahindra



Air scoop

Capot con brazos hidráulicos

Batería

Intercooler

Líquido de frenos

Líquido de embrague

Filtro de Aire

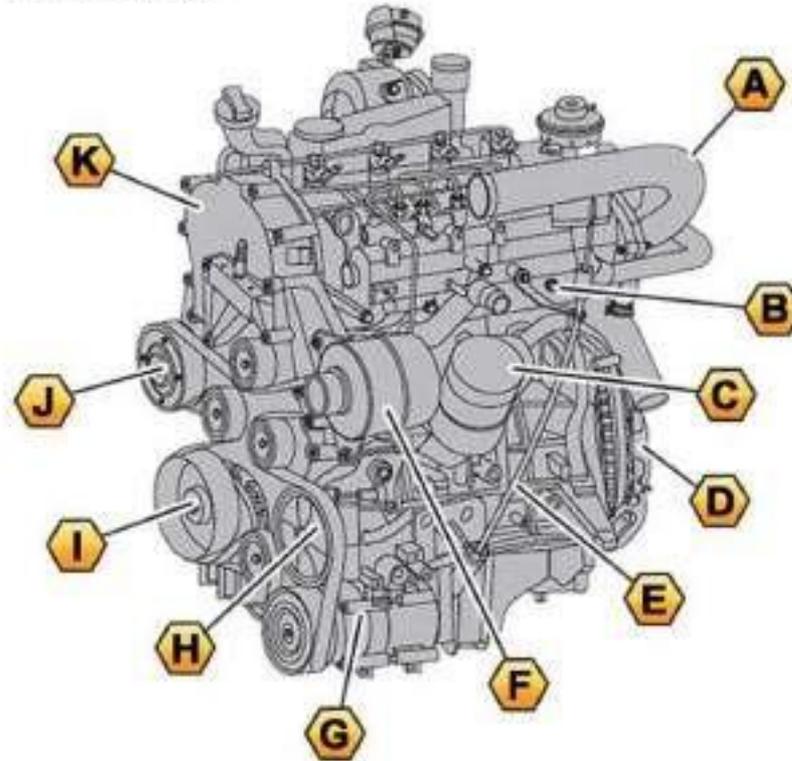
Filtro Petróleo

Depósito refrigerante

ABS

Partes del Motor

- A** Colector y tubo de admisión.
- B** Cabeza del cilindro.
- C** Colector y filtro de aceite.
- D** Ensamblaje del embrague.
- E** Tubo de aceite.
- F** Alternador.
- G** Compresor A/C.
- H** Bomba de potencia para la dirección.
- I** Amortiguador de la polea.
- J** Bomba de agua.
- K** Tapa del sincronizador.



La Tecnología Mahindra a través de la gestión electrónica del motor, ECU (Unidad de Control Electrónico) recibe información sobre el estado de funcionamiento del motor de diversos sensores, evalúa la situación con respecto a la intervención del conductor (solicitud de pedal), y calcula la cantidad de combustible básico.

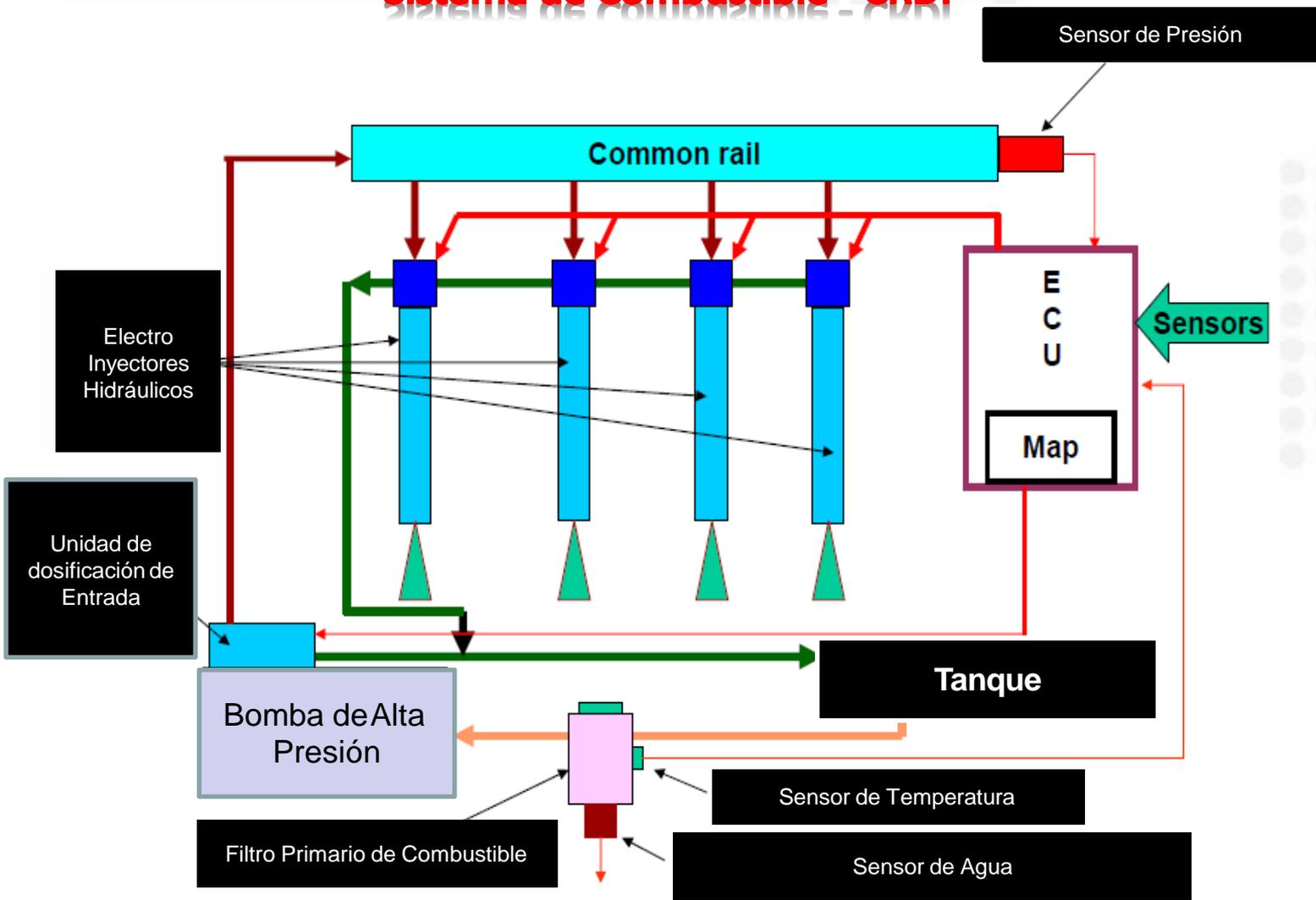
CRDI (Common Rail Direct Injection) o Sistema de Inyección Directa de Riel Común

Lo que distingue al sistema de riel común (CRDI) de otros tipos de inyección Diésel es que el diésel a presión no procede directamente de la bomba, sino de un riel común de inyección.

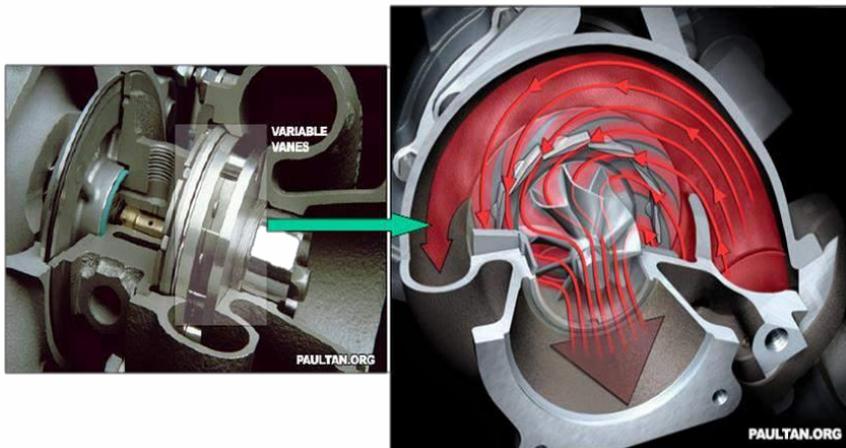
Ese riel (el «conducto común») es una tubería de la que parte una ramificación para cada inyector. La principal ventaja de este sistema es que la presión con que trabaja es prácticamente independiente del régimen y la carga del motor; es decir, aunque el conductor no acelere a fondo y el motor gire a bajas revoluciones, es posible inyectar el diésel a una presión muy alta y casi constante durante todo el proceso de inyección. Las ventajas del CRDI son:

- Mejoramiento del consumo de combustible, tanto en bajo régimen como alto, el consumo se ve favorecido.
- Mejoramiento de la potencia y torque del motor, generando así una mejor aceleración, velocidad final y fuerza en todo momento.

Sistema de Combustible - CRDI



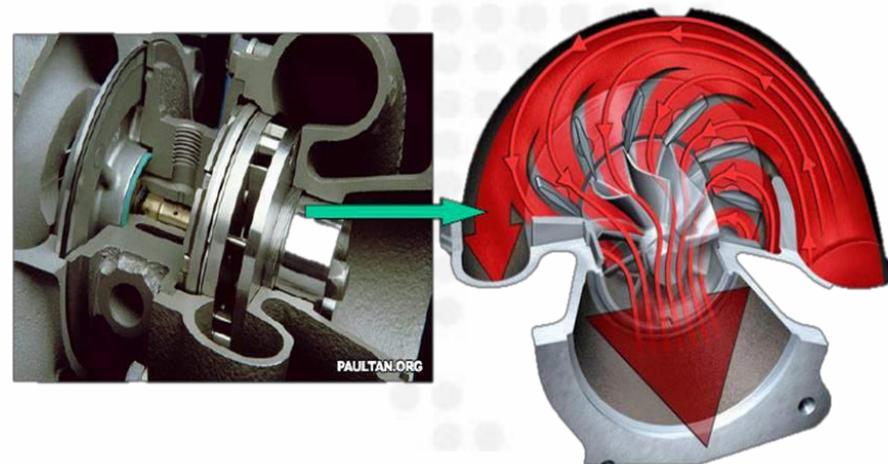
Turbo de Geometría Variable (VTG)



El Turbo VGT o de Geometría Variable de MAHINDRA controla la energía específica de los gases de escape que fluye hacia la turbina para controlar el impulso y potencia del vehículo.

Para conseguir la máxima compresión del aire a bajas r.p.m. deben cerrarse los alabes ya que disminuyendo la sección entre ellos, aumenta la velocidad de los gases de escape que inciden con mayor fuerza sobre las paletas del rodete de la turbina (**menor Sección = mayor velocidad**).

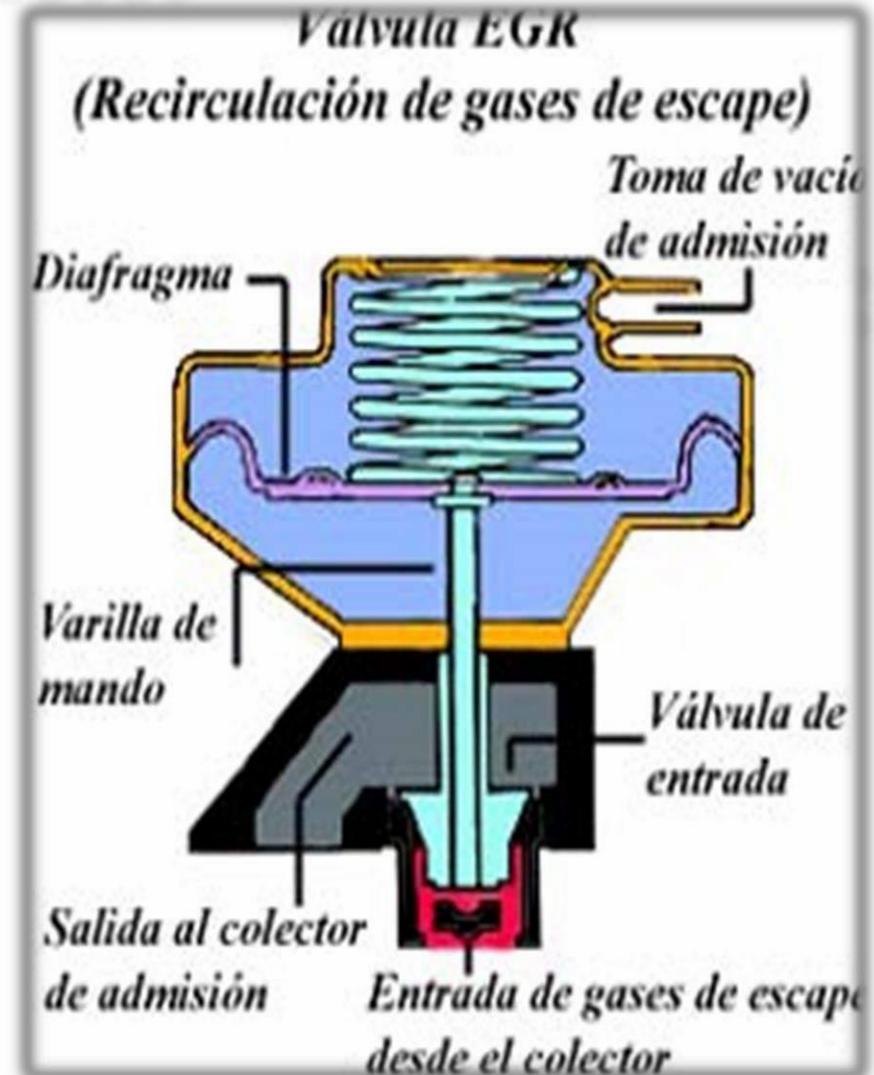
Cuando el motor aumenta de r.p.m. y aumenta la presión de soplado en el colector de admisión, la cápsula neumática lo detecta a través de un tubo conectado directamente al colector de admisión y lo transforma en un movimiento que empuja el sistema de mando de los alabes para que estos se muevan a una posición de apertura que hace disminuir la velocidad de los gases de escape que inciden sobre la turbina (**mayor sección= menor velocidad**).



Válvula EGR

La EGR es una válvula que comunica el colector de admisión y el de escape y tiene como misión permitir, bajo determinadas circunstancias, que parte de los gases de escape vuelvan a entrar en la cámara de combustión a través del colector de admisión.

Ello se hace para volver a quemar esos gases reduciendo la temperatura de combustión de la mezcla aire / combustible disminuyendo así la emisión de gases contaminantes (NOx).



Compensador del Freno (Versión S4)

El funcionamiento de este sistema depende del peso que tiene el vehículo, cuando el vehículo esta vacío la carga que tiene esta en la parte delantera:

- ❖ Chofer y motor, por lo tanto el frenado se tiene en forma inmediata en la parte delantera.
- ❖ Cuando el vehículo esta con carga en la tolva y la carga es similar a la carga delantera , el frenado se compensa en forma inmediata a las 04 ruedas.
- ❖ Cuando la carga es mayor a la carga delantera, el frenado se compensa en forma inmediata a la parte posterior de las ruedas.

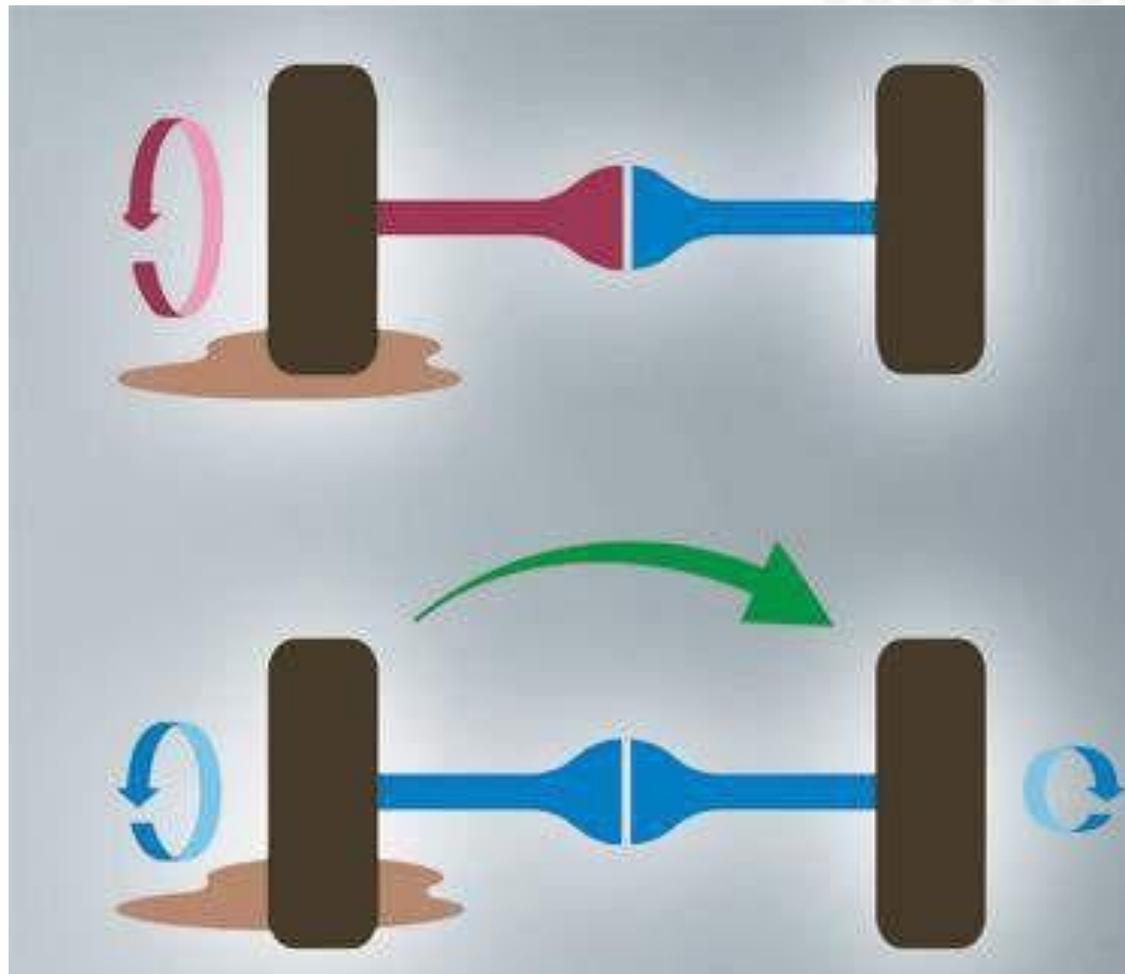


Sistema MLD (Diferencial de Deslizamiento Mecánico)

Las camionetas Mahindra vienen equipadas con un diferencial de bloqueo mecánico (MLD) que se provee en el eje trasero.

A continuación se describen las características de este MLD : De la misma forma que para el diferencial convencional la rueda de un lado gira a una velocidad diferente de la otra al realizar un viraje. La principal diferencia entre un diferencial convencional y uno de deslizamiento limitado MLD se produce cuando la rueda de un lado del vehículo pierde tracción, en cuyo caso se aplicará una mayor torsión a la rueda trasera del otro lado para mejorar su tracción, NO bloqueando del todo la rueda que halla perdido tracción.

Sistema MLD (Diferencial de Deslizamiento Mecánico)



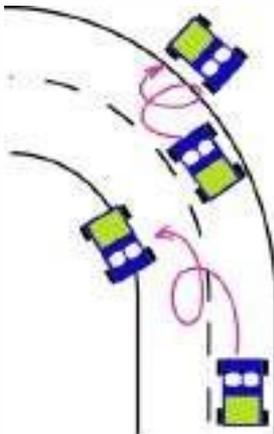
Sistema ABS – Sistema Antibloqueo de Frenos

El sistema antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar, con lo que el vehículo no solamente decelera de manera óptima, sino que permanece estable y direccionable durante la frenada.

El ABS actúa automáticamente, sin que el conductor tenga que reducir la presión sobre el pedal del freno. Los sensores de velocidad de las ruedas detectan el bloqueo y envían señales para modificar la presión de frenado, que varía rápidamente, adaptándose al requerimiento a la que se somete. **Los sistemas ABS** comúnmente usados en los vehículos modernos realizan **la operación de disminuir y aumentar la presión de frenado unas 15 o 18 veces por segundo**, aunque mantengamos pisado el pedal del freno a fondo.

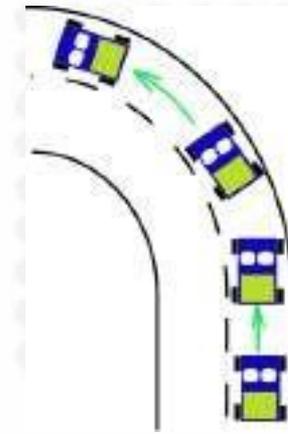
NO ABS

1. El bloqueo de las ruedas se basa en la habilidad del Piloto.
2. No hay estabilidad direccional
3. No hay control de dirección si se bloquean las ruedas.
4. No hay detección de cambios en la superficie.



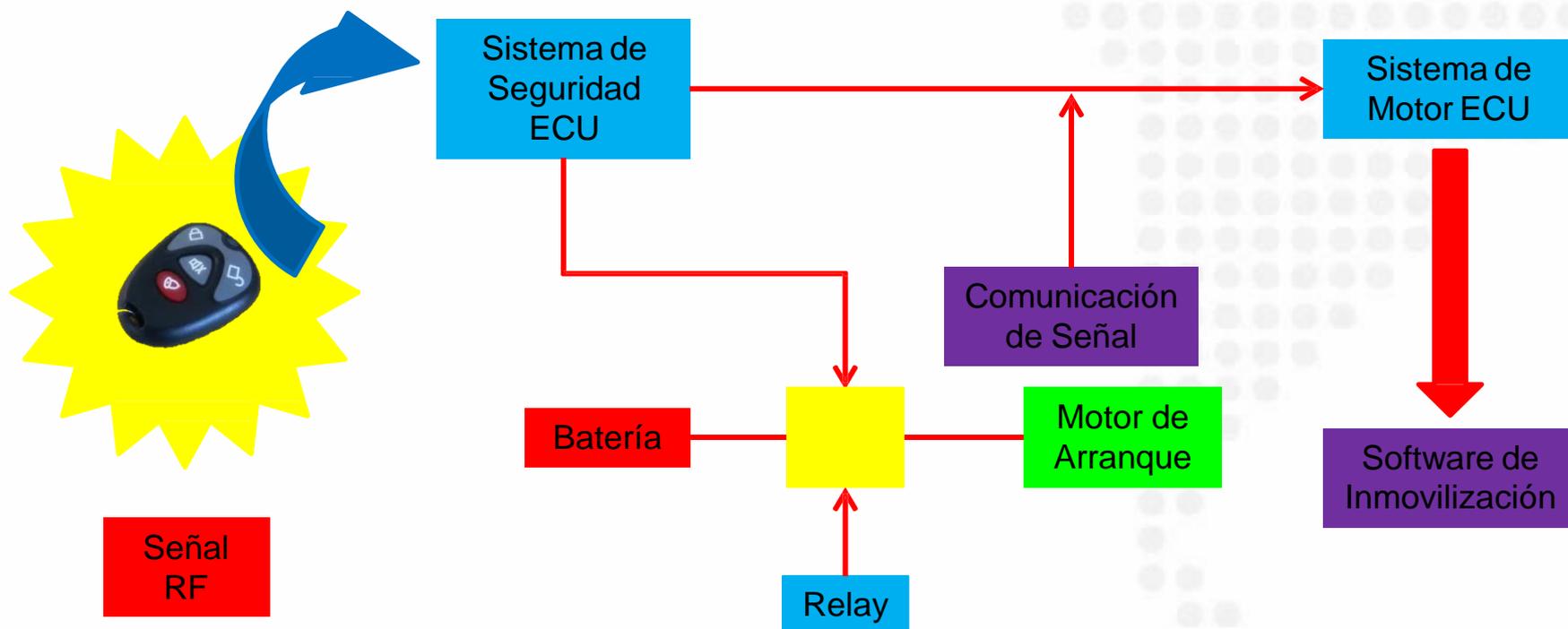
RUEDA CON ABS

1. Todas las ruedas bajo el control ABS.
2. Excelente estabilidad direccional.
3. Normal control de la dirección.
4. Detección de cambios en la superficie.



Inmovilizador de Motor

El Cierre centralizado del ECU confirma el RF (Radio Frecuencia) de señal y comunica el estado de bloqueo y desbloqueo del vehículo al motor (Ver croquis de flujo de la señal del Sistema de Seguridad). El Sistema de Seguridad de ECU da señal al ECU del motor para activar o desactivar la función inmovilizador del motor. Detecta señales de intrusión. Si se detecta la intrusión, la seguridad del sistema ECU desconecta el circuito de arranque, aparte de activar la alarma.



NEW PICKUP MAHINDRA



EXPERIENCIA LOCAL



Gracias

Committed to Excellence

Juan Arévalo
Representante Oficial
WhatsApp 995-935-032
www.VentaDeAutosPeru.com