

Gildemeister Group

Presentación MAHINDRA NEWAGE XUV500



Juan Arévalo
Representante Oficial
WhatsApp 995-935-032
www.VentaDeAutosPeru.com

Introducción del Producto

Juan Arévalo
Representante Oficial
WhatsApp 995-935-032
www.VentaDeAutosPeru.com

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Mahindra

Unidad 1: Introducción
Concepto, Imagen y mercado de XUV500C



Mahindra XUV500

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



➤ Argumentos de Venta

XUV500 es la imagen de un guepardo (cheetah) con la velocidad y agresividad de este combinado con un interior lujoso, con estilo y alta utilidad.



Estilo exterior

Velocidad y Dinámica
Superficie dinámica que asemeja un guepardo

Estilo interior

Lujoso y Práctico
Combina el lujo de un salón con modernidad y tecnología

Conveniencias

Estilo balanceado
Detalles que hacen diferencias pro su utilidad

Desempeño

Eficiencia Inteligente
Alto poder de respuesta combinado con uso eficiente de combustible

Seguridad

Estructura y Equipamientos
Chasis reforzado para seguridad, equipamientos para seguridad activa y pasiva.



Configuración del sistema



➤ SUV Global



➤ Estructura Monocasco



➤ 9 ECUs y 2 Sensores en CAN

XUV 500 es un SUV global con estructura monocasco, 9 ECUS y 2 sensores en línea CAN

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Unidad 2: Diseño
Diseño Exterior



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



- 1** Máscara tipo mandíbula.
- 2** Barras del techo ajustadas
- 3** Luces estáticas para iluminar en curvas
- 4** Focos antiniebla poderosos
- 5** Luces LED de estacionamiento
- 6** Espejos laterales electrónicamente ajustables
- 7** Llantas de aluminio

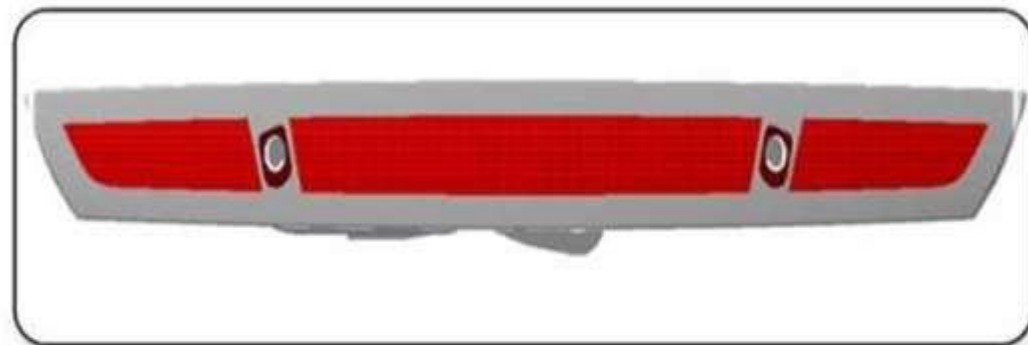
MAHINDRA NEW AGE – XUV500



- 8** Manilla de la puerta, vertical, de estilo único
- 9** Focos traseros elegantes
- 10** Tubos de escape dobles, deportivos

MAHINDRA NEW AGE – XUV500

En la parte trasera superior se ubica una luz de frenos tipo LED



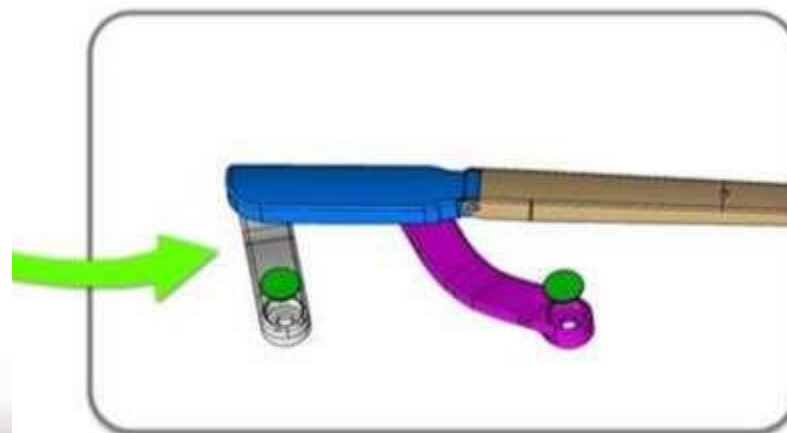
MAHINDRA NEW AGE – XUV500

Los espejos laterales retrovisores se pliegan y poseen luces intermitentes



MAHINDRA NEW AGE– XUV500

El limpiaparabrisas delantero, del lado del chofer, es del tipo Tandem (en línea).



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Los nuevos aros de aleación de 17” se suman a la audaz postura y estilo del New Age XUV500.

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Luces estáticas para iluminar en curvas

Estas luces se prenden en forma automática al virar; no es necesario presionar un interruptor para que se prenda; basta que el volante de dirección gire.



Esto permite no encontrarse con sorpresas repentinas al girar en una curva; esta es iluminada por LEDs de alta intensidad

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Unidad 3: Diseño Diseño Interior



- 1** Interiores elegantes, de dos tonos, hechos a mano
- 2** Botón escondido para iluminación interior (como salón iluminado)



MAHINDRA NEW AGE – XUV500

- 3** Asientos de cuero ajustables de 8 formas que incluyen soporte lumbar
- 4** Comando de activación de voz para audio y control crucero
- 5** Caja refrigerada convenientemente emplazada
- 6** Tablero de instrumento doble y deportivo
- 7** Consola central estilo cascada



MAHINDRA NEW AGE – XUV500

Luz de salón tapizado en cuero New AgeW8



Compartimento enfriador



Compartimento en consola central para guardar botellas frescas.
Enfría con el aire acondicionado que recibe.

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Panel delantero y consola central.

La forma y estilo cascada de la consola central; la presentación de los instrumentos del clúster en forma deportiva con diales en 3D.

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Unidad 4: Diseño Tablero de Instrumentos



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Se hace el encendido y el tablero de instrumento se enciende en 3 segundos.



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Al hacer el encendido todas la barras (10) en la LCD se encenderán por 3 segundos.

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



La barra roja comenzará a parpadear si la temperatura del refrigerante alcanza los 105 grados.

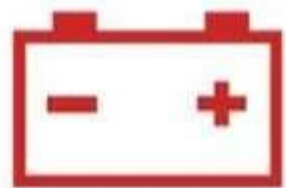
MAHINDRA NEW AGE – XUV500



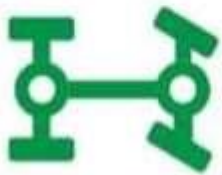
MAHINDRA NEW AGE – XUV500



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Interruptor del lado derecho para Viajes A , B y pantalla principal



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



TPMS (tire pressure monitoring system / sistema de monitoreo de presión de los neumáticos)

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



AGILIDAD DESAFIANDO LA FÍSICA.
MHAWK 140.



➤ 2.2 Lt.

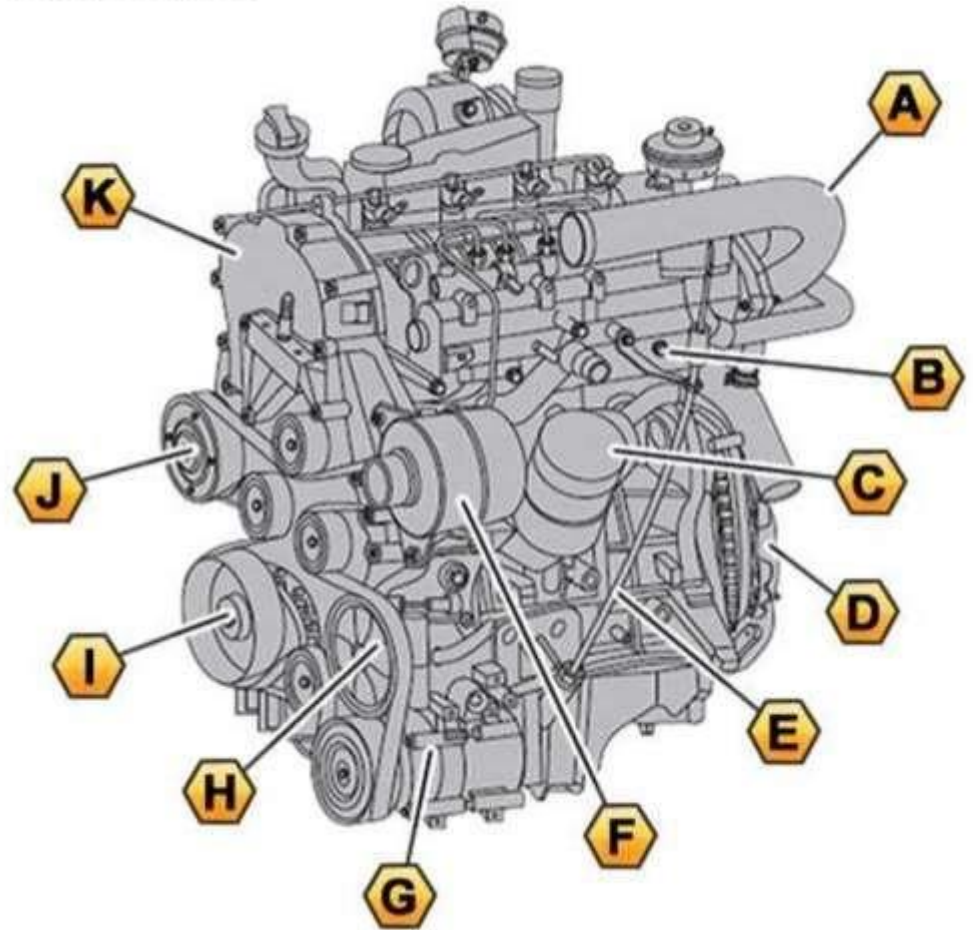
➤ 140 Hp.

➤ Torque 330 Nm.

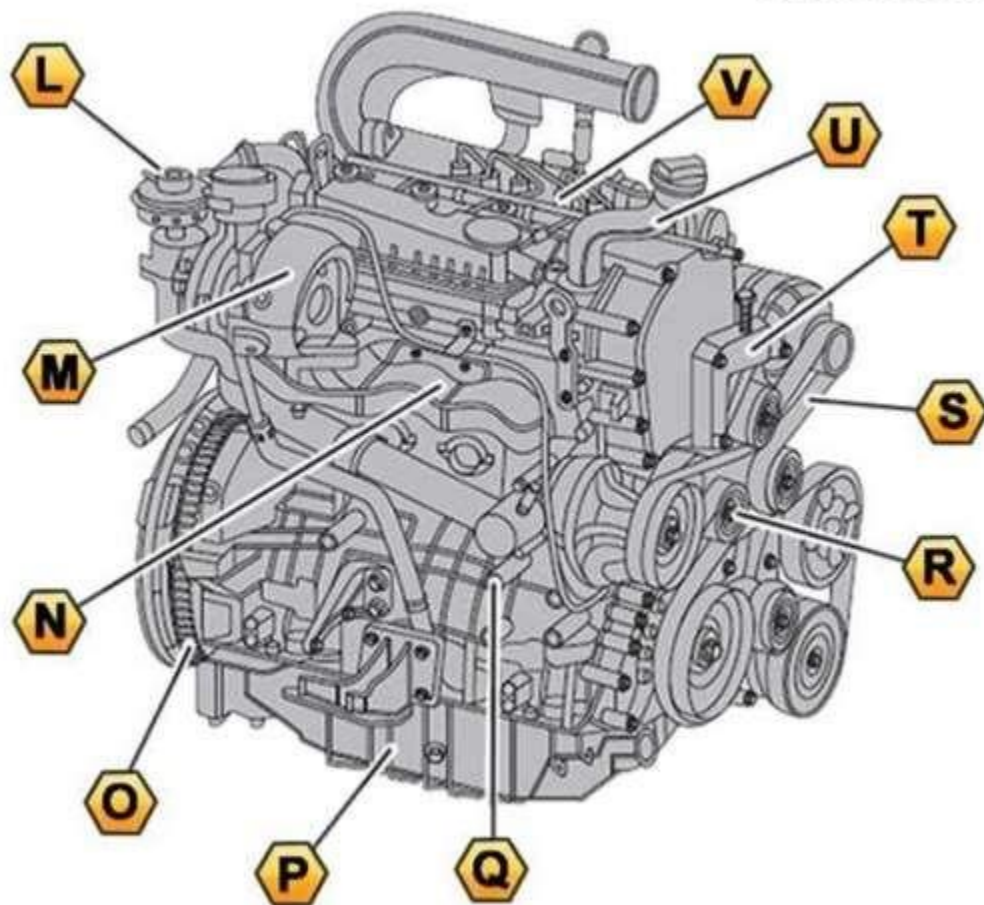
➤ 15.1 Km/Lt.

Partes del Motor

- A** Colector y tubo de admisión.
- B** Cabeza del cilindro.
- C** Colector y filtro de aceite.
- D** Ensamblaje del embrague.
- E** Tubo de aceite.
- F** Alternador.
- G** Compresor A/C.
- H** Bomba de potencia para la dirección.
- I** Amortiguador de la polea.
- J** Bomba de agua.
- K** Tapa del sincronizador.



Partes del Motor



- L** Ensamblaje EGR.
- M** Turbo cargador.
- N** Colector del escape.
- O** Volante.
- P** Tanque de aceite.
- Q** Bloque de cilindros.
- R** Tensionador de la correa de transmisión.
- S** Correa de transmisión.
- T** Soporte del motor.
- U** Cuello de llenado de aceite.
- V** Inyectores de combustible.

Puntos de mantenimiento

Tapa de llenado
de aceite del motor

Tanque del
Refrigerante

Líquido de
dirección

Líquido
Limpiaparabrisas
Delantero



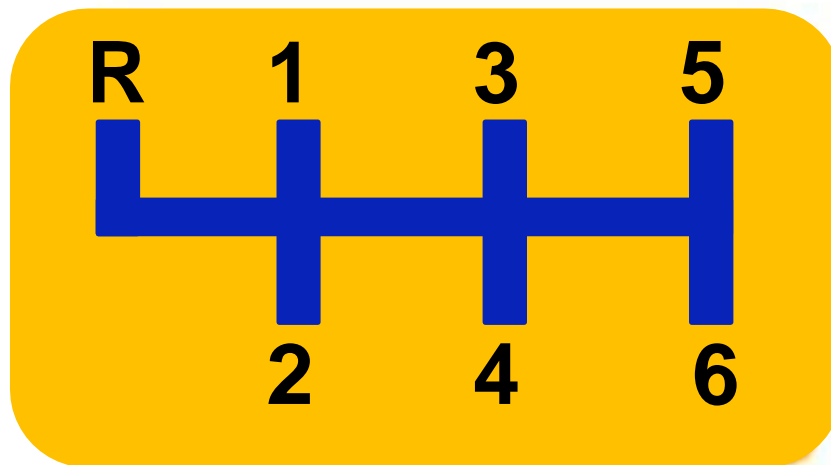
Líquido
de frenos

Dual Mass Flywheel(DMF) (Volante de Doble Masa)



El DMF reduce significativamente el ruido del motor, vibración y dureza, ofreciendo una sensación cómoda y suave al cambiar de marcha. Esto hace que el sistema de propulsión XUV500 sea uno de los más refinados en el mercado.

Velocidades



Velocidades:

La primera, segunda y tercera velocidad poseen un cono sincronizador triple, la tercera, y cuarta velocidad poseen un cono sincronizador dual, mientras que la quinta sexta y reversa tiene un solo cono sincronizador.

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Unidad 5: Desempeño y Seguridad



SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

Los sistemas de seguridad que nos ayudan a prevenir el accidente

SISTEMAS DE SEGURIDAD PASIVA

Los sistemas de seguridad que nos protegen durante el accidente

MAHINDRA XUV 500

15

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

6

SISTEMAS DE SEGURIDAD PASIVA

MAHINDRA NEW AGE – XUV500

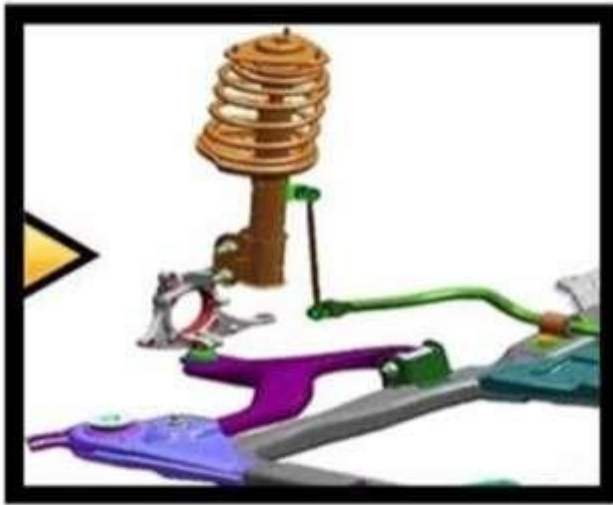
Sistema de frenos



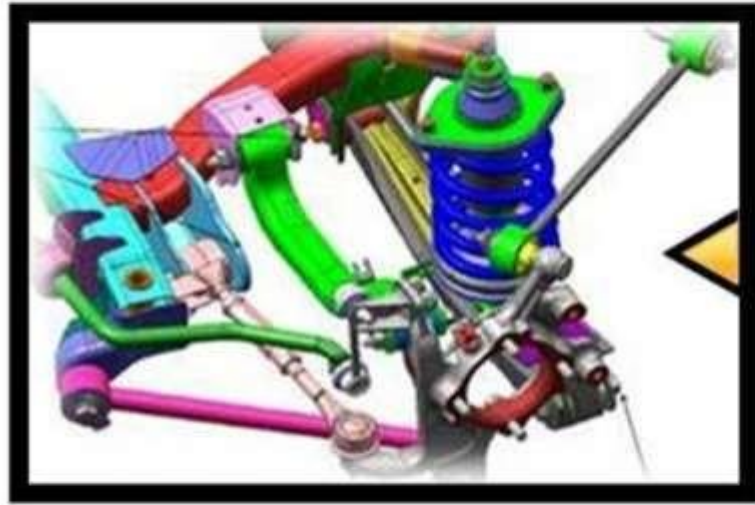
Indicador eléctrico de desgaste de pastillas de freno



Suspensión



▶ Delantera: McPherson / barra estabilizadora



▶ Trasera: Tipo multilink; 5 links en cada lado.
Barra estabilizadora.



Chasis



➤ Chasis Monocasco

Chasis monocasco.

La construcción del chasis monocasco se funda en los sistemas más modernos de fabricación de SUVs a nivel mundial. El chasis es integrado en una sola unidad dando como resultado un excelente poder de viraje, maniobrabilidad y facilidad en el manejo. Este chasis viene con sistema de deformación programada

Bastidor delantero y trasero



Bastidor (sub chasis): delantero y trasero

- ❖ Bastidor delantero toma el motor y la caja de cambios
- ❖ Bastidor trasero toma la suspensión trasera.

Descenso de pendientes y control de detención descenso



Descenso de pendientes y control de detención descenso:

Estas conveniencias prestan gran utilidad. El sistema de control de descenso de pendientes identifica el ángulo de inclinación de esta y asiste al vehículo para bajar con precaución. El sistema de control de detención en pendientes previene que el vehículo ruede hacia atrás al arrancar cuando está detenido en una pendiente.

ELECTRONIC STABILITY PROGRAM



- ✓ **ABS** SISTEMA ANTI BLOQUEO DE FRENOS
- ✓ **EBD** DISTRIBUCION ELECTRONICA DE FRENADO
- ✓ **HBA** ASISTENTE DE FRENADO DE EMERGENCIA
- ✓ **TCS** CONTROL DE TRACCION
- ✓ **ESC** CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRONICA
- ✓ **ROM** REDUCCION DE RIESGO DE VUELCO
- ✓ **HHC** AYUDA DE SALIDA EN PENDIENTE
- ✓ **HDC** CONTROL DE DESENDO

MAHINDRA NEW AGE – XUV500

- LUZ DE CIRCULACION DIURNA AUTOMATICA
- LUZ LED
- SISTEMA AUTOMATICO DE LUCES
- LUZ DIRECCIONAL EN CURVA



Sistema de monitoreo de presión de neumáticos / TPMS



Ubicación luz testigo TPMS



Sistema de monitoreo de presión de neumáticos y temperatura / TPMS

Alertas por presión

- Baja presión (24 libras o menos).
- Fuga de aire (3 libras por minuto).
- Alta presión (48 libras o más).

Alerta por temperatura

- Sobre 100° C.



TPMS / Cambio de neumáticos



Botón
TPMS ACK



- Al cambiar un neumático se debe formatear el nuevo neumático a través del botón TPMS ACK

TPMS / Ingreso de neumáticos al sistema

1. Presionar el botón TPMS

2. Encendido ON con el botón presionado



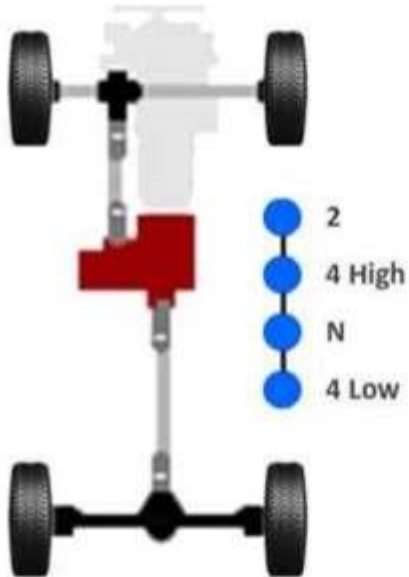
Airbags



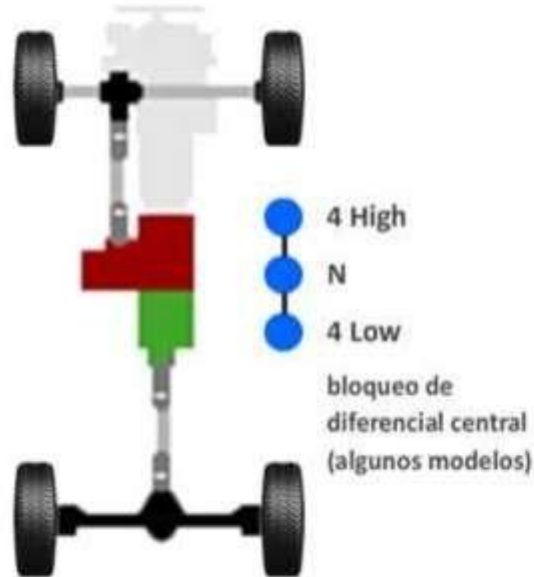
XUV500 está bien equipado para mantener a los pasajeros sin daño. Ocho airbags refuerzan la seguridad del vehículo: airbag de chofer y acompañante, airbags laterales y airbags de cortina. El chasis del vehículo posee vigas cuidadosamente ubicadas en zonas de deformación. Estos no absorben directamente la energía del impacto pero, la re direccionan también alrededor del compartimento de pasajeros.

Tipos de 4 wheel Drive

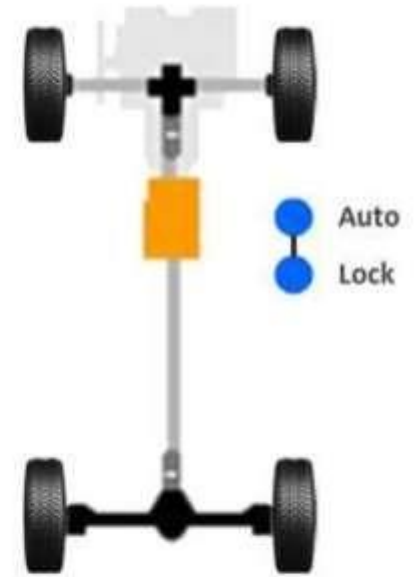
➤ Parcial



➤ Total o permanente

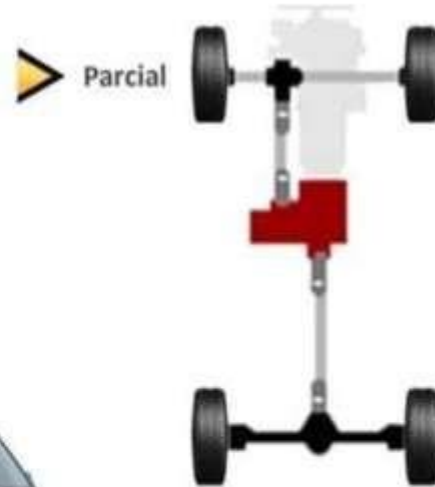


➤ Todo el tiempo



MAHINDRA NEW AGE – XUV500

Part time 4WD

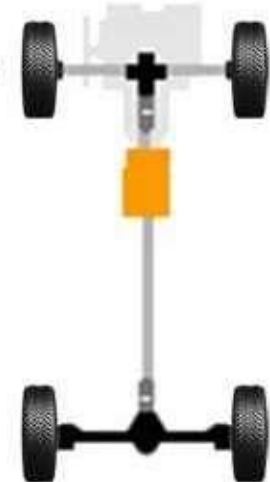


MAHINDRA NEW AGE – XUV500

All Wheel Drive



➤ Todo el tiempo



SISTEMA 4X4 INTELIGENTE

El sistema all Wheel drive opera:

- Solo en velocidad alta
- No usa diferencial central
- Usa disco de fricción para transferir torque
- Este sistema es el que usa XUV500

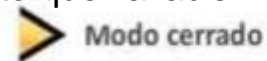
MAHINDRA NEW AGE – XUV500

Modo AWD

El sistema all Wheel drive de XUV500 opera en dos modalidades:

Modo Cerrado:

Las 4 ruedas están permanentemente con relación de torque variable.
Se activa en la consola central



Modo Automático:

La tracción a las 4 ruedas está activadas solo en forma temporal.
En la función Auto AWD la tracción a las 4 ruedas se activa solamente cuando emergen condiciones de baja tracción.



MAHINDRA NEW AGE – XUV500

All Wheel Drive

➤ Principales ventajas



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Mahindra
Rise.

NEW AGE XUV500



**Unidad 6: Conveniencias
Información, Sonido y Climatización**

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



XUV500 posee todas las características de un SUV avanzado: una sistema avanzado de información que entrega reportes al conductor de información vital. Este informa acerca de cuan lejos se puede llegar con el nivel actual de combustible; monitorea la presión de aire y temperatura en cada neumático, también controla la temperatura de la cabina.

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Sistema de navegación: es posible sentirse como local aun cuando el camino seguido sea muy lejano. Un sistema de navegación completamente cargado de información cubre un y medio millón de kilómetros de carreteras a través mil doscientas ciudades. Esta conveniencia es llevada a un gran nivel con una guía voz para cada giro con ocho idiomas diferentes a elegir. Sinceramente nos mueve un requerimiento: orientar o dar dirección a cualquier vehículo perdido que se pueda encontrar durante la aventura de viajar.

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Altavoces
montados en
puerta

MAHINDRA NEW AGE – XUV500

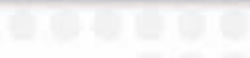


4

Sistema de Entretenimiento e Información



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



1.-Señal parar



2.-Neutro



3.-Soltar el pedal de embrague



4.-El motor se detiene despues de 10 segundos



5.-Cluster indica ON



6.-Señal avanzar



7.-Pisar el pedal de embrague



8.-El motor se enciende



9.-Cluster indica OFF



10.-Conducir



Volante de dirección



Control de audio
control de llamadas telefónicas.



Ajuste de inclinación
y telescópico personalizado.



Control de comandos a través de la voz
control crucero.



Guantera con 2 puertas





Los asientos delanteros poseen soporte Lumbar para el chofer y acompañante y ajuste de altura de asiento del chofer.



Asiento reclinable



Apoyabrazos de asiento trasero con posavasos



Espacio para guardar anteojos

Sensor de lluvia



Sensor de lluvia
(opcional)

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Sensor de lluvia

Espejo para conversación



Velocidades del Limpiaparabrisas

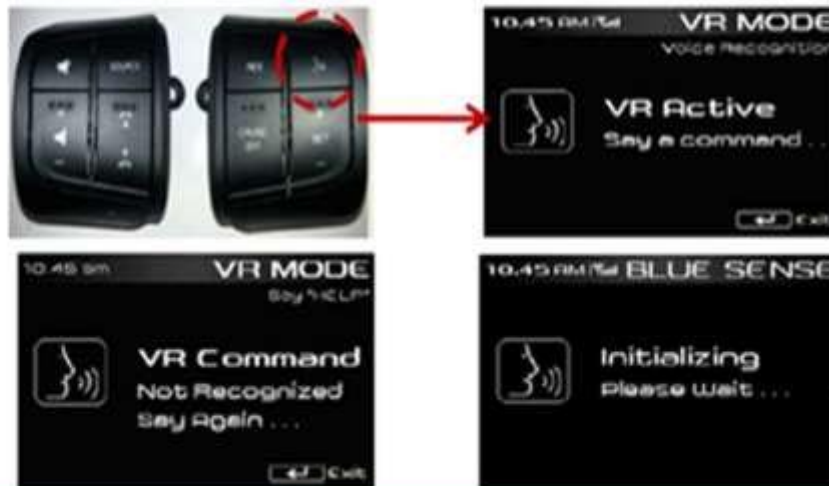
MAHINDRA NEW AGE – XUV500



En la led de la consola central al estar en reversa se activa un sistema de asistencia de estacionamiento que permite ver la emergencia de objetos que impidan el retroceso del vehículo. Esta activación inicia desde los 120 cm y finaliza al llegar los 50 cm., donde el sistema avisa al usuario la detención del vehículo.

RECONOCIMIENTO DE VOZ

1. Pulse el botón VR en el volante por 2 segundos y suelte
2. VR Activo diga un comando
HMI puede ser visto junto con comentarios de voz de dos altavoces delanteros
3. Ahora decir los comandos de audio. Si no se reconoce decir de nuevo, se repite 3 veces
4. Pulse Salir o el botón VR para salir del modo VR
5. Si se produce cualquier procesamiento / Error interno en el display aparece "Inicialización por favor espere", este será automáticamente conseguir aclaró una vez se complete el proceso.



Voice Commands

Radio

"AM" or "FM"
"tune 86.5"
"select memory"
"1"

CD USB IPOD

"next"
"previous"
"shuffle/random"
"repeat"

Bluetooth Audio
Auxiliary IN



Espejos laterales plegables



Sensor de
retroalimentación de
temperatura ambiente

Espejos laterales eléctricos plegables



Desempañador Trasero

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Boquilla trasera para esparcir agua

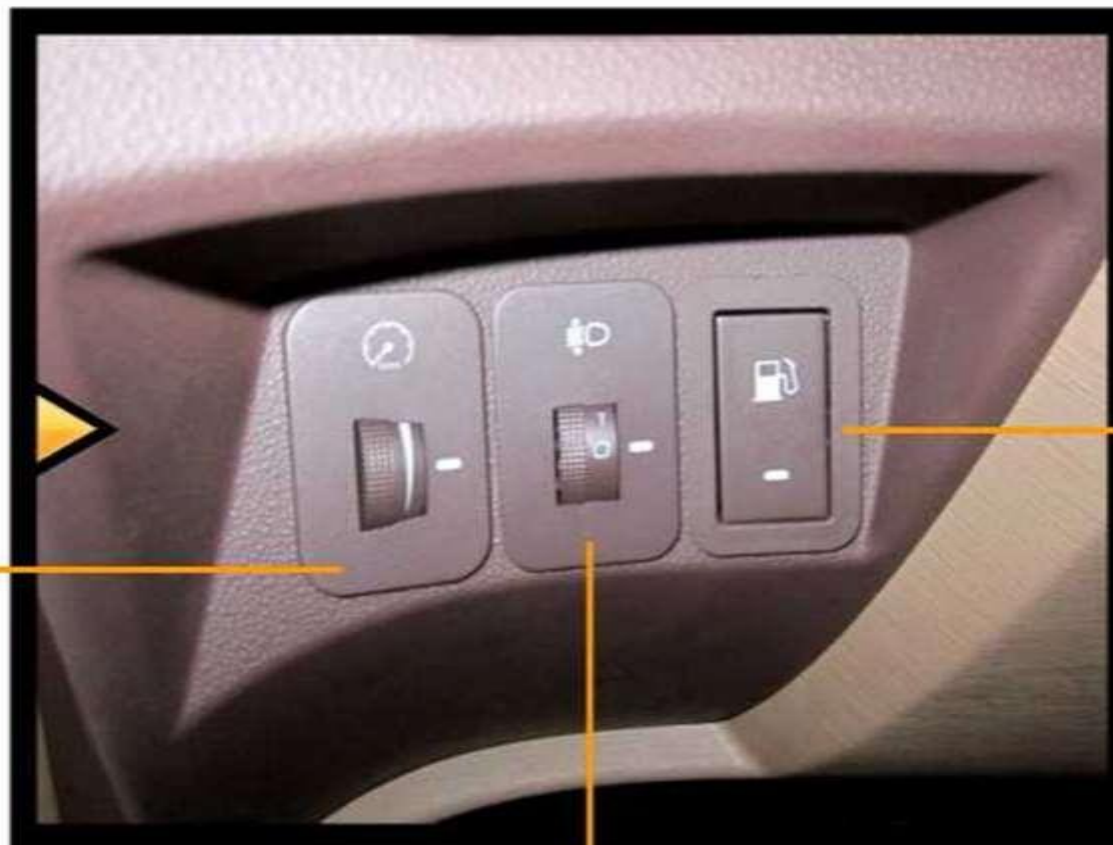


Boquillas para
esparcir agua

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Dimer
tablero

Apertura eléctrica
de la tapa de
combustible

Posición ópticos delanteros

MAHINDRA NEW AGE– XUV500

El volante de dirección ha sido diseñado con capacidad de control mejorada. Posee ajuste de inclinación y telescópico personalizado de acuerdo a las necesidades de cada conductor.



Volante de dirección



Punto de descanso

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Ubicación del mando manual para la apertura eléctrica del portabán trasero



Rueda de repuesto



Abridor de la tapa de combustible



MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Asientos

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Punto de uso de Gata

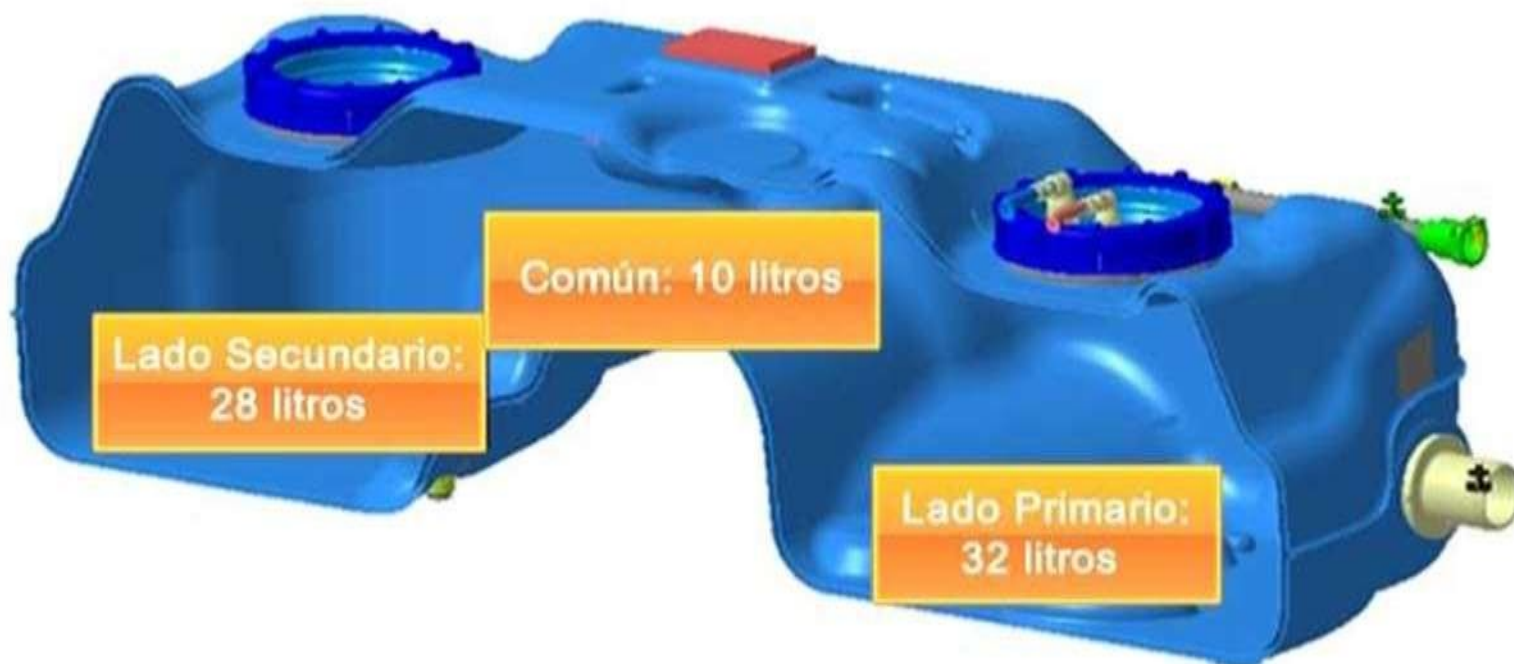


Herramientas



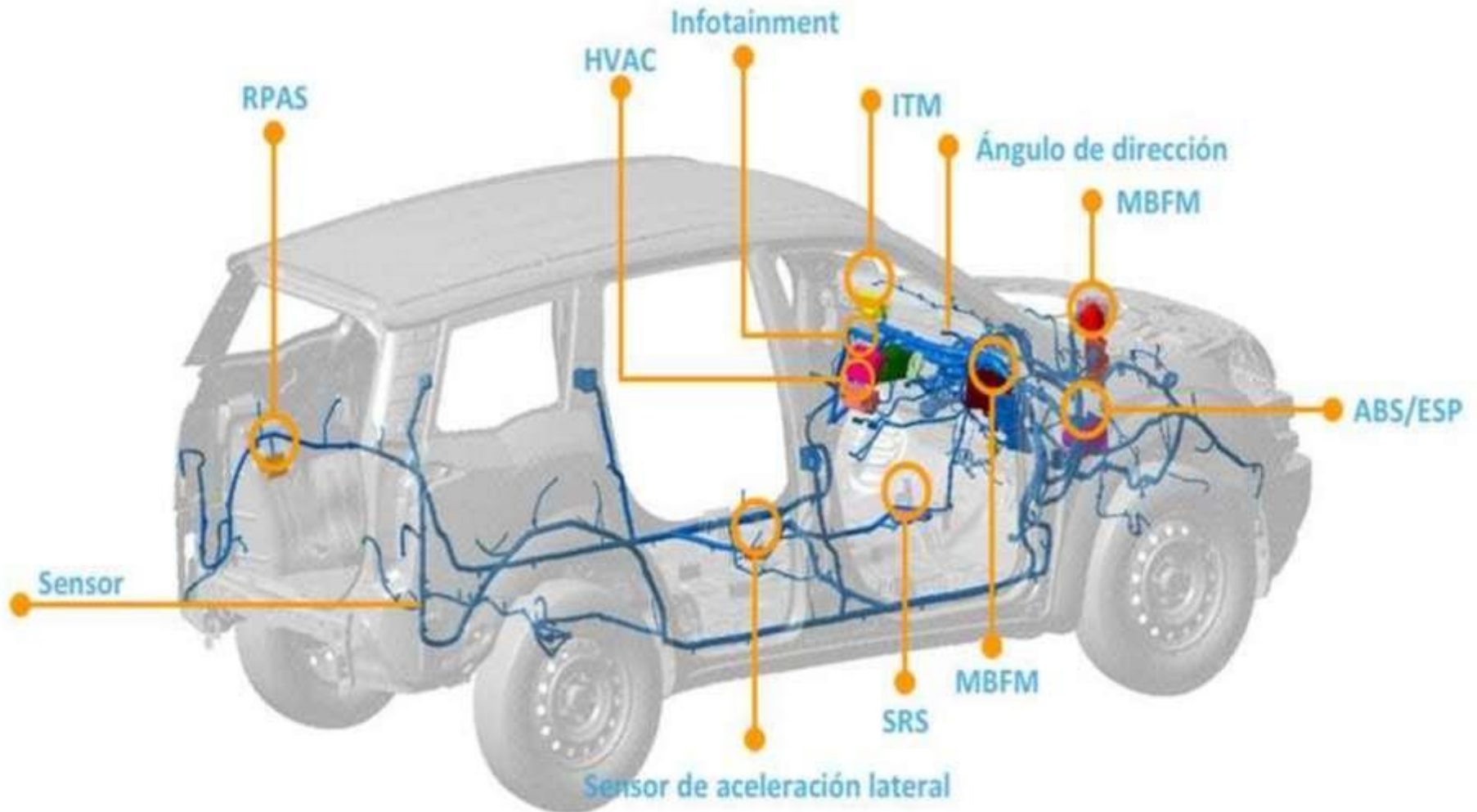
Triángulos y Gata

Tanque del combustible



Es de plástico con 2 cámaras: con capacidad de 70 litros y reserva de 8 a 10 litros.

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



Red CAN para el vehículo: todo el vehículo está controlado por una red CAN Bus. Esta red CAN es un protocolo de comunicación entre las distintas unidades de control electrónico del vehículo.

MAHINDRA NEW AGE – XUV500



MOTOR	NEW AGE XUV500 W6 2.2 TDI FWD	NEW AGE XUV500 W8 2.2 TDI AWD
Motor	m_Hawk, Common Rail Diesel	
Inyección	BOSCH Turbo Intercooler	
Turbo	VGT (Turbo de Geometría Variable)	
Tipo de motor	4 tiempos, 4 cilindros en línea, 16 válvulas DOHC	
Cilindrada (cc)	2,179	
Transmisión / N° de velocidades	Mecánica de 6 velocidades sincronizadas + retroceso	
Potencia (hp / rpm)	140 / 3,750	
Torque máximo (Kg.m / rpm)	33.7 / 1,600 - 2,800	
Radio de giro (m)	5.6	
Tracción	FWD	AWD
Norma de emisión	Euro IV	
Tipo de combustible	Diesel	
CARROCERIA		
Frenos delanteros	Discos ventilados	
Frenos traseros	Discos	
Suspensión delantera	Independiente, McPherson con barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Independiente, Multilink con barra estabilizadora	
Dirección	Piñón y cremallera, asistida hidráulicamente	
Medida de neumáticos	235 / 65 R17	
DIMENSIONES Y CAPACIDAD		
Largo (mm)	4,585	
Ancho (mm)	1,890	
Alto (mm)	1,795	
Distancia entre ejes (mm)	2,700	
Altura del vehículo al suelo (mm)	200	
Peso bruto vehicular (kg)	2,510	
Peso neto del vehículo - Tara (kg)	1,860	
Capacidad de carga (kg)	600	
Tanque de combustible (lt)	70	
Puertas	5	
Número de pasajeros (incluido conductor)	7	

Gracias

Committed to Excellence

Juan Arévalo
Representante Oficial
WhatsApp 995-935-032
www.VentaDeAutosPeru.com