

Gildemeister Group

Presentación

Pick Up JMC - Vigus



Introducción del Producto

Juan Arévalo

WhatsApp 995-935-032

www.VentaDeAutosPeru.com

Pick Up Vigus - JMC



Presentado el Nuevo Vigus

- ❑ El JMC Vigus está hecho para el mercado mundial y con estándares de calidad de primer nivel de diseño.
- ❑ Cuenta con un alto nivel de calidad combinando la tecnología FORD de Estados Unidos.
- ❑ El JMC Vigus estará disponible en transmisión manual y viene a Perú en la versión 4 × 4, diésel.
- ❑ El Interior ofrece un ambiente cómodo de trabajo al conductor.

Confiable y Duración Notable

- ❑ Los motores JMC Vigus Cabina Doble ofrecen excelentes prestaciones de conducción.
- ❑ El motor PUMA TDCi 100% original de FORD de Segunda Generación brinda gran rendimiento y menor consumo de combustible.
- ❑ Transmisión Getrag, electrónica Bosch ABS y EBD y caja de transferencia Borg Warner.
- ❑ Vigus está disponible en la versión 4WD, Dual Cab. Diésel.

Mercado objetivo de JMC Vigus

- Orientado al mercado de media y alta gama.
- Corporativo y Empresas.
- Fuerzas Armadas y Organizaciones Gubernamentales.
- Dueño de Negocio Independiente.
- Usuarios con mayores requisitos de seguridad y calidad.
- Usuarios a quienes les gusta deporte o turismo de aventura Off road 4x4 Pickup.
- Clientes Orientados a la Familia.

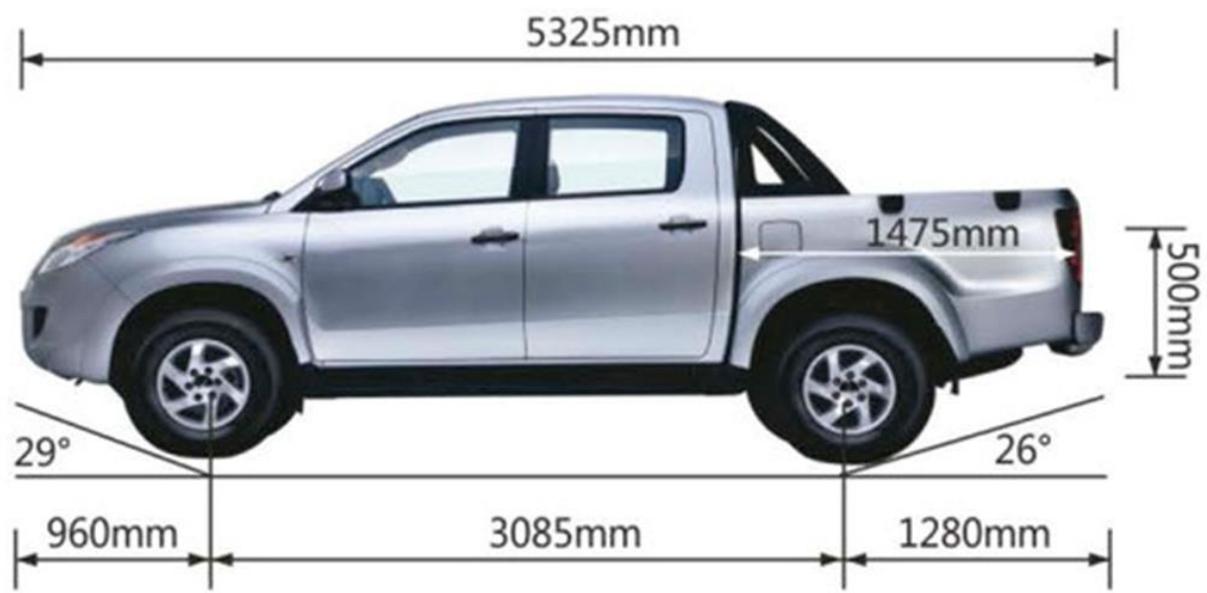
Pick Up Vigus - JMC



DESCRIPCION	Pick Up Vigus JMC 4x4
	Modelo Motor PUMA JX4D24 TDCi
Motor	4 en Línea – 16 Válvulas
Cilindrada (cc)	2400 cc
Potencia (hp/rpm)	120 / 3800
Torque (Kg.m/rpm)	29.0 / 1600 - 1750
Transmisión	Mecánica de 5 velocidades + Reversa
Caja de Transferencia	Borg Warner (2H-4H-4L)
Dirección Asistida	Hidráulica
Longitud×Ancho×Altura (mm)	5325 x1905 x1835
Distancia entre ejes (mm)	3085
Diámetro de Tolva (mm)	1475 x1475 x 500
Peso Bruto Vehicular (Kg)	2695
Mínima distancia al suelo (mm)	225
Suspensión Delantera	Amortiguadores Independientes
Suspensión Posterior	Muelles mas Resorte
Norma de Emisión de Gases	EURO IV

SEGURIDAD	Pick Up Vigus JMC 4x4
	Modelo Motor PUMA JX4D24 TDCi
ABS	Sistema Antibloqueo de Frenos
EBD	Distribución Electrónica de Frenado
Sensor de Retroceso	◦
Cinturones Pretensor Delanteros	◦
Cinturón de Seguridad Recordatorio	◦
Airbag Piloto - Copiloto	◦
Columna de dirección Colapsable	◦
Pantalla Touch 7"	◦
Anti vuelco de Tolva PVC	◦
Faros Neblineros Delantero	◦
Seguro para niños	◦
Faros regulable en Altura	◦
Protector de Tolva	◦
Cinturón de seguridad de 3 puntos en los laterales	◦
cinturón de seguridad de 2 puntos en el centro (2da. Fila)	◦

DIMENSIONES



INTERIOR

- Tacómetro
- Odómetro
- Reloj Digital
- Testigos de Advertencia
- Testigo de advertencia.

- Pantalla Touch 7"
- Aire Acondicionado
- Radio AM/FM,
- CD Mp3
- Calefacción



INTERIOR

- Mecánica 5 velocidades + reversa.
- Tomacorriente 12 v.
- Freno de mano.

- Alza vidrios eléctricos.
- Espejos retrovisores eléctricos.
- Cierre centralizado.



EXTERIOR



- Faros con regulador de altura.
- Faros neblineros.
- Espejos retrovisores abatibles.
- Parachoque delantero color de carrocería.
- Estribos laterales originales de fábrica.
- Amplia parrilla para mejor refrigeración natural.



EXTERIOR

- Protector de Tolva.
- Sensor de reversa.
- 4 ganchos de sujeción externo y 2 ojales internos.
- Anti vuelco de Tolva,

- Aro 16" Aleación.
- Medidas P265/70R16
- ABS – EBD.



MOTOR PUMA TDCi PICK UP VIGUS

Motor PUMA JX4D24

Turbo Diésel 2.4L

Alta eficiencia

Potencia 120 HP

Par Torque 29.0 Kg.m

Bajo consumo de combustible
(4X4 8.2L / 100Km)

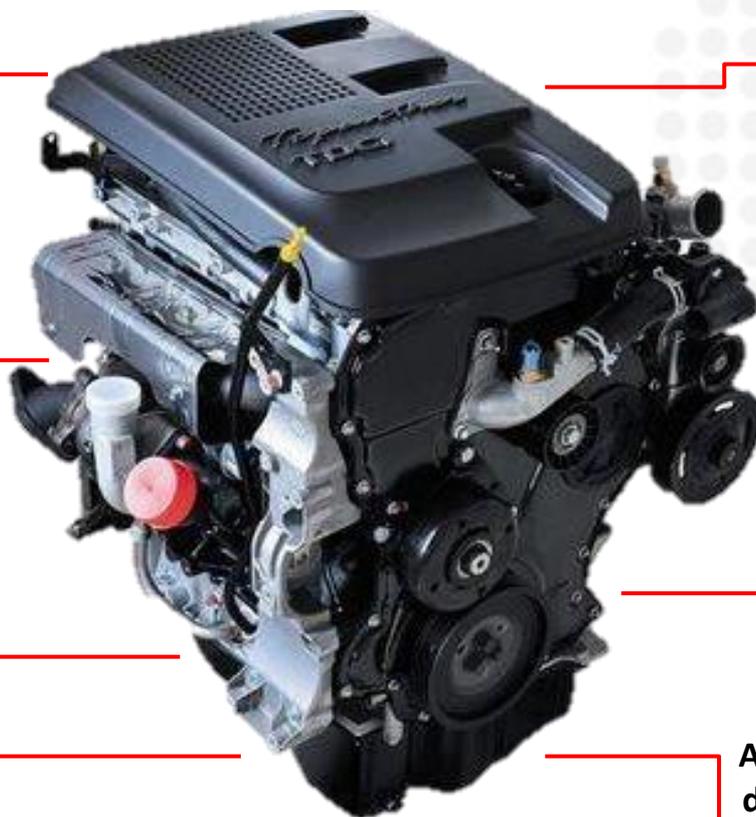
Caja de Transferencia 4WD

Borg Warner 4X4

2H - 2H - 4L

Seguridad Electrónica

ABS - EBD



Ratio de Compresión 17,5

aumentando la relación de compresión del motor para mejorar la potencia

Transmisión

Mecánica de 5 velocidades +
reversa

Bajo Ruido

Procesamiento de ingeniería NVH

Noise: Ruido

Vibration: Vibración

Smooth: Suave (Chasis)

Baja emisión

Adopta tecnologías TDCI, EGR, Bosch de alta presión Common rail, Norma de emisiones Euro IV

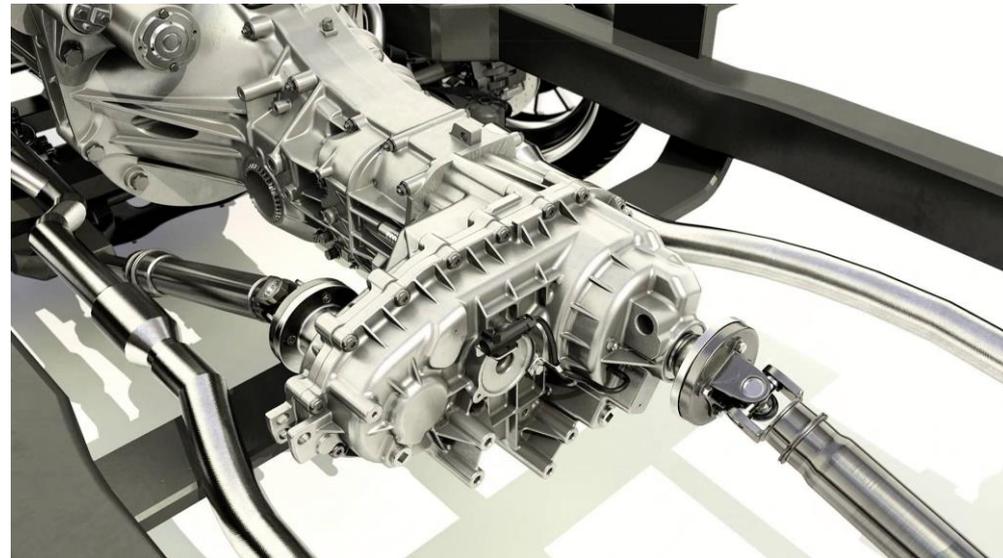
MOTOR PUMA TDCi VIGUS (Turbocharged Diésel Common rail Injection)

TDCi: (Inyección Common-rail Diésel con Turbo cargador)

- Como en cualquier common rail, está alimentado por una bomba rotativa que envía el combustible a alta presión y de forma continua.
- La gran ventaja de este sistema, aparte de su menor tamaño y su facilidad para adaptarse a otros motores, reside en el diseño del depósito antes mencionado. Al ser redondo, se controlan mejor las ondas de presión, con lo que se saca mejor partido de ellas.
- El resultado es una inyección de gran potencia y extrema precisión que permite reducir el consumo y el ruido, aumentar la potencia y la suavidad del motor.
- Se obtiene mejor precisión y potencia logrando un mayor rendimiento y menor consumo de combustible.
- En resumen, JMC VIGUS cuenta desde ahora con un propulsor Diésel potente (TDCi Ford Puma), de bajo consumo y poco ruidoso y ya puede decir que está completamente a la altura de sus competidores.

CAJA DE TRANSFERENCIA BORG WARNER

Caja de transferencia: de accionamiento electromecánico mediante selector, hace más simple el manejo sin la incomodidad de dos palancas.



Selector Manual de 3 posiciones

- **2H:** Tracción normal al Eje Posterior.
- **4H:** Tracción a las 4 ruedas (50/50)
- **4L:** Activación de la Reductora (Mayor Fuerza y Torque)

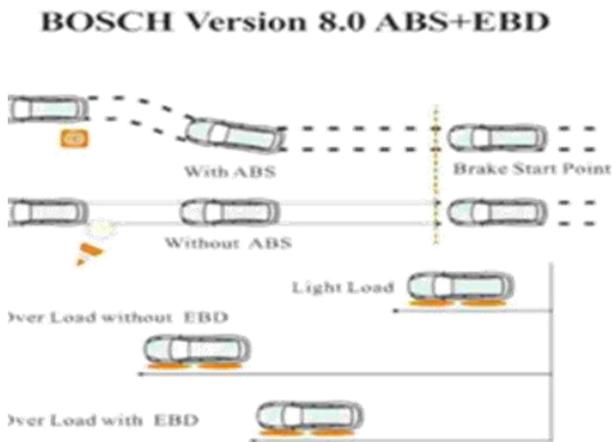




Doble Airbag



Control de distancia de estacionamiento



° Bloqueo Automático de Ventana Eléctrica.

° Bloqueo automático de la puerta.

° Indicador del cinturón de seguridad del conductor.

... Con muchos otros sensores para garantizar la seguridad de conducción.

CONDUCIENDO CON SEGURIDAD

Suspensión delantera con barra de torsión transversal, similar a la de Hummer



2 vigas horizontales verticales y 8 horizontales



CHASIS



Con gran capacidad anti-sobrecarga



45000 KM Prueba de choque de suspensión a plena carga



Comparación de rendimiento todoterreno Diésel 4x4

Parámetros	Vigus 4X4 Diésel	Wingle 6 4X4	Tunland 4X4
Overall Size (mm, L*W*H)	5325×1905×1835	5345×1800×1760	5310×1880×1870
Wheelbase (mm)	3085	3200	3105
Min. Ground clearance(mm)	225	188	200
Approach/Departure angle	29/26	27/19	30/24
Tire	265/70R16	235/70R16	245/70R16
Precios	\$. 22490	\$. 21990	\$. 25490

Vigus 4x4 es el mejor: La distancia al suelo y el ángulo de salida, el ángulo de aproximación también es bastante grande y los neumáticos son los más anchos, por lo que tiene la mejor capacidad todoterreno

Pick Up Vigus - JMC



Gracias

Committed to Excellence

Juan Arévalo

WhatsApp 995-935-032

www.VentaDeAutosPeru.com

